

(၁)	ကားဘတ္တရီကိုစနစ်တကျ ဘယ်လိုဖြုတ်မလဲ ၊ ဘယ်လိုထောက်နိုးမလဲ	၁
(၂)	ကားခိုင်ခွန်ထဲက အန္တရာယ်အရှိဆုံး ချက်မီး (Check Light) ၅ မျိုး	၈
(၃)	ကားမောင်းသူတိုင်းသိထားသင့်သော အန္တရာယ်ရှိတဲ့ ကားဓာတ်လိုက်မှုများ	၁၈
(၄)	ကားရှေ့မီးကြီး (HID) တွေနှင့် ဓာတ်လိုက်တဲ့ အန္တရာယ်	၃၀
(၅)	ကားရှေ့မီးကြီးနဲ့ ဝါယာရှော့ အန္တရာယ်	၃၇
(၆)	ခေတ်မီ မော်တော်ကားဘရိတ်စနစ်တွေ ဘယ်လိုအလုပ်လုပ်သလဲ ?	၄၄
(၇)	ကားမှာပါတဲ့ အရေးကြီးတဲ့ Safety Lock (၃)မျိုး	၅၃
(၈)	အဖြစ်များဆုံးကား Power Window ပြဿနာများ	၆၁
(၉)	အဖြစ်အများဆုံး ကားအံ့ကွန်း ပြဿနာများ	၆၈
(၁၀)	ရေတက်နေတဲ့ နေရာတွေမှာ EPS (Electronic Power Steering) ပါတဲ့ ကားတွေ မောင်းရတော့မယ်ဆိုရင် သတိထားပါ	၇၈
(၁၁)	ရေတက်နေတဲ့နေရာတွေမှာကားမောင်းရင် ဒါလေးတွေ သတိထားပါ	၈၇
(၁၂)	ကားမှာပါတဲ့ ECU, ECM, PCM, TCM, BCM ဆိုတာတွေဟာဘာတွေကိုခေါ်တာလဲ?	၉၃



(၁၃)	ကားမှာပါတဲ့ သာမိုစတတ်ကို ဖြုတ်ပစ်လိုက်လို့ ရပါသလား ?	၉၉
(၁၄)	ကားဘောနက် ဟစ်နဲ့ Heat တက်တဲ့ အယူအဆအမှားများ atmosphere vent and purge control outputs	၁၀၆
(၁၅)	ကားရေတိုင်ကီနဲ့ ဆက်စပ်ရောဂါလက္ခဏာများ	၁၁၁
(၁၆)	ကားမောင်းနေရင်းကလပ်ညှော်နဲ့တွေ့ရတယ်ဆိုရင်	၁၁၈
(၁၇)	ဥရောပကားအများစုနဲ့ နည်းပညာဖြင့် ဂျပန်ကားတွေမှာအသုံးပြု လာကြတဲ့ Dual Clutch Transmission အကြောင်း	၁၂၅
(၁၈)	အကောင်သေးသေးနဲ့ အဆိပ်ပြင်းတတ်တဲ့ PCV Valve အကြောင်း	၁၃၀
(၁၉)	ကားအင်ဂျင်ခန်းထဲက ဆီငွေ့ပြန်ဘူးနဲ့ ဆီငွေ့ပျံ့စနစ်အကြောင်း	၁၃၈
(၂၀)	ကားအင်ဂျင် တုန်ခါမှုကို ဖြစ်စေတဲ့ လူသိနည်းတဲ့ တရားခံ	၁၄၅
(၂၁)	ကားအိတ်ဇောမှာပါတဲ့ ကျောက်ဇောတွေ မကောင်းဘူးဆိုရင် သိနိုင်မယ် အချက် ( ၆ )ချက်	၁၅၃
(၂၂)	သင့်ကား Engine Head Gasket ပြတ်သွားခဲ့ရင် သိနိုင်မယ့်အချက် (၇) ချက်	၁၆၀
(၂၃)	အဖြစ်များဆုံး Auto Gear Box ပြဿနာများ	၁၆၈
(၂၄)	Auto Gear ကားတွေမှာသတိပြုရမယ့် အချက် (၉) ချက်	၁၇၃
(၂၅)	မိတ်ဆွေတို့ ကားတွေ အိမ်မှာ အကြာကြီးရပ်ထားတော့မယ်ဆိုရင်	၁၈၁

