မာတိကာ

- စာရေးသူ၏ အမှာစာ ၉
၁။ ကားစက်နှိုးမရသော ပြဿနာများကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ခြင်း ၁၁
၂။ မိုးရာသီမှာ ဂရစိုက်သင့်သော ကားတာယာ ၁၉
၃။ လျှပ်စစ်လေဆွဲပန်ကာနှင့် ကိုးလ်လန့်ဆင်ဆာ ပြဿနာများ ၂၆
၄။ ကားအင်ဂျင် အပူလွန်ကဲပြီး ရေဆူတာ ဘာကြောင့်လဲ ၃၄
၅။ အင်ဂျင် အအေးခံစနစ်အတွက် အရေးကြီးသော ကိုးလ်လန့် ရီကာဗာရီစနစ် ၄၃
၆။ အင်ဂျင်ဂတ်စ်ကတ် ပြတ်သော ပြဿနာ ၅၁
၇။ ကားအောက်ပိုင်း မြည်သံများနှင့် တုန်ခါမှု ပြဿနာများကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ခြင်း ၆၀
၈။ ဘက်ထရီ ပြဿနာများနှင့် စစ်ဆေးထိန်းသိမ်းခြင်း.... ၆၈
၉။ အင်ဂျင်တိုင်မင်ဘတ်ကြိုး ပြဿနာဖြစ်ရင် ဘာတွေ ထိခိုက်သွားနိုင်သလဲ ၇၆
၁၀။ ကလပ်ပြဿနာ အကြောင်းရင်းများကို စစ်ဆေး အဖြေရှာခြင်း ၈၅
၁၁။ ဟိုက်ဒရောလစ်ဘရိတ်စနစ် ပြဿနာများ ဖြေရှင်းနည်း ၉၃
၁၂။ လိုက်ထရပ်ကားသုံး ဒီဇယ်အင်ဂျင် ပြဿနာများ ၁၀၂
၁၃။ ကားအောက်ပိုင်း ဆပ်စပန်းရှင်းစနစ် ပြဿနာများ ၁၁၁
၁၄။ မိုးရာသီမှာ ABS ဘရိတ်စနစ် မီးလင်းနေလျှင် သတိထားပါ ၁၁၉
၁၅။ အင်ဂျင်ဆွဲအားကျ စက်သံမူမမှန်သော မီးပွားပလပ်ပြဿနာများ ၁၂၇
၁၆။ ကားသော့အုံ ပြဿနာ ၁၃၆
၁၇။ ချာဂျင်အားသွင်းစနစ် ပြဿနာများနှင့် ချာဂျင်မဝင်သော အကြောင်းရင်းများ ၁၄၅
၁၈။ စတီယာရင် တုန်ခါမှု ပြဿနာများကို စစ်ဆေးကုစားခြင်း ၁၅၃
၁၉။ MAF ဆင်ဆာ အမှားကြောင့် အင်ဂျင်မမှန်သော ပြဿနာများ ၁၆၁
၂၀။ အင်ဂျင်စက် မူမမှန်သော ပြဿနာ အကြောင်းရင်းများ ၁၇၁
၂၁။ ကားမောင်းနေစဉ် အင်ဂျင်ပိုင်မီး လင်းလာလျှင် ၁၈၁
၂၂။ ခရီးဝေး လမ်းမကြီးတွင် သင့်ကား Breaks down ဖြစ်ပြီး ထိုးရပ်သွားပါက ၁၉၁
၂၃။ မနက်ပိုင်း ကားစက် နှိုးမရသော ပြဿနာနှင့် ချို့ယွင်းချက်များ ၁၉၉
၂၄။ ကားအိတ်ဇောစနစ် ချို့ယွင်းမှု ပြဿနာများ ၂၀၇
၂၅။ အင်ဂျင်တစ်လုံးမှာ ကူးလန့်ဆင်ဆာ ဘာကြောင့် အရေးပါသလဲ ၂၁၅
၂၆။ တာယာအားနည်းချက် ပြဿနာများနှင့် တာယာဘေးကင်းလုံခြုံရေး ၂၂၃
၂၇။ ကားဘီး အလိုင်းမန့်နှင့် တာယာဘီး ပြဿနာများကို နားလည်ခြင်း ၂၃၁
၂၈။ အင်ဂျင်ချက်မီးလင်းသော ပြဿနာနှင့် အောက်စီဂျင်ဆင်ဆာ အားနည်းချက် ၂၄၀
၂၉။ ကားတစ်စီးမှ ထူးခြားစွာ အသံမြည်သော ပြဿနာများအား စစ်ဆေးခြင်း ၂၅၀
၃၀။ ကားတစ်စီး Safety Triangle အတွက် ထောက်ပံ့ပေးနေသော ရှော့ဘားနှင့် Struts များ ၂၅၉
၃၁။ အင်ဂျင်ပျက်စီးစေခြင်း အဓိကအချက်များနှင့် မီးခေါက်သံထွက်ခြင်း ပြဿနာများ ၂၆၉
၃၂။ ဒီဇယ်အင်ဂျင် မီးခိုးမည်း အလွန်အကျွံထွက်ခြင်း ပြဿနာ ၂၇၉
၃၃။ သင့်ကား ကျူးနင်း လုပ်သင့်သော ရှေ့ပြေး လက္ခဏာများ ၂၈၇
၃၄။ မော်တော်ယာဉ် ထိန်းသိမ်းမှု အခြေခံအချက်များ ၂၉၆
- စာရေးသူ၏ ကိုယ်ရေးအတ္ထုပ္ပတ္တိ ၃၀၅

*