

မာတိကာ

စဉ် အကြောင်းအရာ စာမျက်နှာ

အခန်း(၁) အပူစွမ်းအင်ကြောင့် စက်အားဖြစ်ပေါ်လာသော အင်ဂျင်တို့၏လုပ်ဆောင်ပုံသဘောတရား
၁-၁ လေးချက်ခုတ် အင်ဂျင်လုပ်ဆောင်ပုံ ၂၁
၁-၂ နှစ်ချက်ခုတ် အင်ဂျင်လုပ်ဆောင်ပုံ ၂၆

အခန်း(၂) မော်တော်ယာဉ်များတွင် အရေးပေါ်ဖြစ်တတ်သည့်အပြစ်များကို လွယ်ကူစွာ ရှာဖွေပြုပြင်နည်း

၂-၁ ယာဉ်မောင်းနှင်သွားစဉ် လမ်းခရီး၌စက်ရပ်သွားခြင်း ၃၂
၂-၂ စက်နှိုးကြည့်သည့်အခါ စတတ္တာမော်တာလည်သော်လည်း စက်မနှိုးခြင်း ၃၃
၂-၃ စတတ္တာလှည့်၍ စက်နှိုးကြည့်ရာ စက်မနှိုး သို့ရာတွင် အင်(မ်)ပီတာ၊ ညွှန်းတံသည် ချာချင်ဘက်သို့ ညွှန်ပြလျက်ရှိနေသည် ၃၅

စဉ် အကြောင်းအရာ စာမျက်နှာ
၂-၄ စက်နှိုးကြည့်ရာတွင် စက်မနှိုး၊ အင်ပီယာညွှန်းတံသည် ချာချင်ဘက်သို့ ၂၄၄ အင်ပီယာအထိ ညွှန်ပြနေမည် ၃၆
၂-၅ စက်နှိုးကြည့်ရာတွင် စက်မနှိုး၊ ပီးပန်းပလပ်များသို့ ပီးအလာနည်းမနေမည် ၃၇
၂-၆ စက်နှိုးကြည့်ရာတွင် စက်မနှိုး၊ သို့ရာတွင် ပီးပန်းပလပ်များသို့ ပီး ကောင်းစွာလာနေမည် ၃၉
၂-၇ စက်နှိုးသော်လည်း ဆလင်ဒါတစ်လုံးထက် ပိုပြီး ဆက်တိုက် စက်မပျက်ဘဲ ဖြစ်နေမည် ၄၁
၂-၈ ပီးပန်းပလပ်များ ပြုပြင်ပြီးသည့်တိုင်အောင် စက်မပျက်ဘဲ ဖြစ်မြဲဖြစ်နေမည် ၄၂
၂-၉ ယာဉ်အနားမောင်းစဉ် စက်သံမညီမညာဖြစ်လိုက်ပျောက်လိုက်ဖြစ်နေမည် ၄၄
၂-၁၀ စက်အနားတွင် စက်မပျက်သည့်အပြင် စက်အမြန်မောင်းသည့်အခါ ရေတိုင်ကိုမှ ပူတ်ထုတ်မည် (သို့)ရေထဲတွင် စက်ဆီ ရောက်ရှိမည် ၄၅
၂-၁၁ စက်အရှိန်ပြင်း၍ မောင်းနှင်စဉ် စက်သံမညီမညာဖြစ်နေမည် ၄၆
၂-၁၂ စက်နှိုးရန် စတတ္တာလှည့်ကြည့်ရာ မော်တာမလည်ဘဲ ရှိမည် ၄၇
၂-၁၃ အင်ဂျင်အပူလွန်၍ စက်ရပ်မရဘဲဖြစ်နေမည် သာဒိုပီတာဂိတ် အပူဘက်သို့ ညွှန်ပြနေမည် ၄၉

စဉ် အကြောင်းအရာ စာမျက်နှာ

၂-၁၄ အင်ဂျင်ပူမည်၊ ပန်ကာမလည်၊ စက်ရပ်မရဖြစ်နေမည် ၅၀
၂-၁၅ ရေလည်အုံပန်အလုပ်မလုပ်ခြင်းကြောင့် အင်ဂျင်အလွန်ပူမည် ၅၁
၂-၁၆ အေးစေခြင်းစနစ် လမ်းကြောင်း ပိတ်ဆို့၍ အင်ဂျင်အပူလွန်မည်။ ၅၂
၂-၁၇ အခြားအကြောင်းများကြောင့် အင်ဂျင်အပူလွန်ခြင်း၊ ရေဆူခြင်း၊ စက်ရပ်မရခြင်း ဖြစ်မည် ၅၃

အခန်း(၃) အင်ဂျင်စက် ချိန်ညှိခြင်း အစီအစဉ်

၃-၁ လေ၏ဖိအားကိုစမ်းသပ်ခြင်း ၅၀
၃-၂ ပီးပန်းပလပ် ချိန်ညှိခြင်း ၅၉
၃-၃ ဘက်ထရီအိုး စစ်ဆေးခြင်း ၆၀
၃-၄ ပီးဖြန့်စေ ကိရိယာကို စစ်ဆေးခြင်း ၆၁
၃-၅ အစ်ဂနေးရှင်းတိုင်မင် ၆၅
၃-၆ ဗားတိုက်ပစ်ကြားလွတ်(ကလီးယားရင့်စ်) ချိန်ညှိခြင်း ၆၆
၃-၇ တတ်ဆီပန် စစ်ဆေးခြင်း ၆၇
၃-၈ လေစုတ်အားကို စမ်းသပ်ခြင်း ၆၉

စဉ် အကြောင်းအရာ စာမျက်နှာ
အခန်း(၄) အင်ဂျင်စက်များ ပြုပြင်စမ်းသပ်နည်း
၄-၁ ယာဉ်တစ်စီးမှ အင်ဂျင်ကိုချွတ် အသေးစိတ်ခွဲစိတ် ပြုပြင်ရန် လိုအပ်ခြင်း ၇၁
၄-၂ အင်ဂျင်ချွတ်အစီအစဉ် ၇၃
၄-၃ အင်ဂျင်တစ်လုံးအား တစ်စိတ်ခွဲစိတ်သည့်အစီအစဉ် ၇၄
၄-၄ ဆလင်ဒါဟက်ဒ်စစ်ဆေးခြင်း ၈၁
၄-၅ ဆလင်ဒါဘလောက်နှင့် ဆလင်ဒါလိုင်းနာ ၉၀
၄-၆ ပစ္စတင်၊ ပစ္စတင်ပင်နှင့် ပစ္စတင်ရိန်း ၁၀၅
၄-၇ ဗားခေါ် အဆို့ရှင်များ ၁၂၄
၄-၈ ဗားတိုင်မင်အကြောင်း ၁၃၇
၄-၉ ကွန်နက်တင်းရော့ဒ် ၁၄၅
၄-၁၀ အင်ဂျင် ဘယ်ရာရင် ၁၅၃
၄-၁၁ ကရိုင်းရှပ်ခေါ် အားပေးဝင်ရိုး ၁၅၉
၄-၁၂ ကင်(မ်)ရှပ် ၁၆၆
၄-၁၃ အားပေးဘီးခေါ် ဖလိုင်းဂိုး ၁၇၂
၄-၁၄ အင်းလက်နှင့်ဆိတ်ဇောမန်နိုဗိုး ၁၇၅
၄-၁၅ အားပေးဝင်ရိုးအိမ် ၁၇၈
၄-၁၆ အသေးစိတ်ပြုပြင်ပြီးသော အင်ဂျင်စက်တစ်လုံး၏ လုပ်ဆောင်နိုင်မှု စွမ်းအားကို စမ်းသပ်ခြင်း ၁၈၀

စဉ် အကြောင်းအရာ စာမျက်နှာ
အခန်း(၅) စက်ဆီပေးပို့ခြင်းစနစ်
၅-၁ စက်ဆီပေးပို့ခြင်းစနစ် ၂၀၁
၅-၂ ပန်အား(သို့)စက်ဆီကန်အစီအစဉ် ပေးပို့သည့်နည်းစနစ် ၂၀၃
၅-၃ စက်ဆီကန်အခြောက်ဖြင့် ပေးပို့သည့်နည်းစနစ် ၂၀၈
၅-၄ စက်ဆီပေးပို့သည့်လမ်းကြောင်းတွင် ချွတ်ယွင်းတတ်သည့် အမြစ်များနှင့်ပြုပြင်ရန်များ ၂၁၃

အခန်း(၆) လောင်စာဆီပေးပို့ခြင်းစနစ်

၆-၁ လောင်စာဆီပေးပို့ခြင်းစနစ် ၂၁၆
၆-၂ အေစီပန်၏တတ်ဆီပေးပို့စွမ်းအားစမ်းသပ်ခြင်း ၂၂၂
၆-၃ အက်(စ်)ယူတတ်ဆီပန်စနစ် ၂၂၅
၆-၄ ကာမြူရေတာ ၂၂၇
၆-၅ လေစစ် ၂၄၀
၆-၆ လောင်စာဆီပေးပို့သည့်စနစ်တွင် ဖြစ်တတ်သော အပြစ်များနှင့် ပြုပြင်ရန်များ ၂၄၂
၆-၇ ဒီဇယ်လောင်စာဆီနှင့် ဆီစစ်များအကြောင်း ၂၄၇
၆-၈ အင်ဂျင်ရှင်းပန်တိုင်မင်ချိန်နည်း ၂၅၀
၆-၉ ဒီဇယ်အင်ဂျင်များတွင် ဖြစ်တတ်သောအပြစ်များနှင့် ပြုပြင်ရန်များ ၂၅၃

စဉ် အကြောင်းအရာ စာမျက်နှာ
အခန်း(၇) ပီးဖြန့်ဝေခြင်းစနစ်
၇-၁ ပီးပေးကျွင်းကိုစစ်ဆေးစမ်းသပ်ခြင်း ၂၆၀
၇-၂ ဗိုအားနိမ့်တတ်စီးပတ်လမ်းစမ်းသပ်ခြင်း ၂၆၁
၇-၃ ကျွင်း၏ပူလဝါယာခွေစမ်းသပ်ခြင်း ၂၆၂
၇-၄ တစ်ဆင့်ခံဝါယာခွေစမ်းသပ်ခြင်း ၂၆၃
၇-၅ ပီးပေးကျွင်း၊ ပီးဖြန့်ဝေကိရိယာနှင့် ဗိုအားနိမ့်ဝါယာကြိုးများ စမ်းသပ်ခြင်း ၂၆၄
၇-၆ ဗိုအားနိမ့်တတ်စီးပတ်လမ်းကြောင်း ပြည့်စုံမှု စမ်းသပ်ခြင်း ၂၆၅
၇-၇ လျှပ်သို့ပစ္စည်းအား စမ်းသပ်ခြင်း ၂၆၇
၇-၈ ပီးပေးဝေခြင်းစနစ်တွင် ဖြစ်တတ်သောအပြစ်များ ဖြစ်ပေါ်မည့်လက္ခဏာနှင့် ပြုပြင်ရန်များ ၂၇၀

အခန်း(၈) အင်ဂျင်အေးစေခြင်းစနစ်

၈-၁ လေဖြင့်အေးစေခြင်းစနစ် ၂၇၉
၈-၂ ရေဖြင့်အေးစေခြင်းစနစ် ၂၈၁
၈-၃ အင်ဂျင်အပူလွန်သည့်အကြောင်းရင်းများကို စစ်ဆေးပြုပြင်ခြင်း ၂၈၆
၈-၄ ရေတိုင်ကိုယိုစိမ့်မှု စမ်းသပ်ပြုပြင်ခြင်း ၂၈၈

စဉ် အကြောင်းအရာ စာမျက်နှာ
အခန်း(၉) မော်တော်ယာဉ်ကြိုခိုင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ
၉-၁ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် နေ့စဉ်ကြိုခိုင်ရေးလုပ်ငန်းများ ၂၉၂
၉-၂ အပတ်စဉ်ယာဉ်ကြိုခိုင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ ၂၉၅
၉-၃ လစဉ်ကြိုခိုင်ရေးဆောင်ရွက်ရန်လုပ်ငန်းများ ၃၀၀
၉-၄ ခရီးမိုင်အလိုက်ဆောင်ရွက်ရန် ကြိုခိုင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ ၃၀၃