

မာတိကာ

| | |
|--|-----|
| ထုတ်ဝေသူ၏အမှာ | ၇ |
| အပိုင်း ၁၊ ယူနန်-မြန်မာ မီးရထားလမ်း (မောင်ထင်) | ၉ |
| နိဒါန်း | ၁၁ |
| ၁ ၁၈၉၅ ခုနှစ်အထိ အင်္ဂလိပ်နှင့် ပြင်သစ်တို့ အပြိုင်အဆိုင်ဖြစ်ရသော အကြောင်းရင်းများ၊ ၁၈၈၅ ခုနှစ်မတိုင်မီ သမိုင်းနောက်ခံ | ၁၅ |
| ၂ ၁၈၉၄-၁၈၉၅ တရုတ် ဂျပန်စစ်ပွဲပြီးသည့်နောက် ပေါ်ပေါက်လာသော အခြင်းအရာများ | ၂၇ |
| ၃ ၁၈၉၆၊ ဇန်နဝါရီလ အင်္ဂလိပ်-ပြင်သစ် ကြေညာချက်နှင့် တရုတ်တောင်ပိုင်း အရေးအခင်း | ၄၁ |
| ၄ ၁၈၉၆ - ၁၈၉၈ ခုနှစ်၊ တရုတ်တောင်ပိုင်းအရေး၌ ဗြိတိသျှတို့၏ အခြေအနေ | ၆၁ |
| ၅ ၁၈၉၈-၁၉၀၂ အတွင်း အင်ပါယာချဲ့ဝါဒီတို့၏ပရိယာယ် | ၇၅ |
| ၆ ဗြိတိသျှအင်ပါယာဝါဒနှင့် ယူနန်-မြန်မာ ရထားလမ်း စစ်ဗျူဟာတည်းဟူသော အကြောင်းတရား | ၁၁၁ |
| အပိုင်း ၂၊ တရုတ်-မြန်မာ မီးရထားလမ်း (မိုးဖေအောင်) | ၁၂၃ |
| ၇ ယူနန်ကို လူပျိုလှည့်ခဲ့ကြခြင်း | ၁၂၅ |
| ၈ ယူနန် - မြန်မာ(ဗမာ) ရထားလမ်း | ၁၃၉ |
| ၉ ၁၉ ရာစုအတွင်း တရုတ်ပြည်သို့ ဗြိတိသျှတို့၏ စူးစမ်းလေ့လာရေး ခရီးစဉ်များ | ၁၄၅ |
| ၁၀ ဒါလီ - ရိုင်လီ (ရွှေလီ) ရထားလမ်း | ၁၆၁ |
| ၁၁ ရထားလမ်းနှင့်ပတ်သက်၍ ဘူမိဗေဒရှုထောင့်မှ ခြုံငုံသုံးသပ်ချက် | ၁၆၇ |
| ၁၂ ဤခရီး နီးသလား ... မြန်မာ - တရုတ် ရထားလမ်း | ၁၇၉ |