

**မာတိကာ**

<b>၁။ မော်တော်ယာဉ် မတော်တဆမှုများအကြောင်း</b>	<b>၁၁</b>
၁.၁။ မော်တော်ယာဉ်မတော်တဆမှု အမျိုးအစားများ (Types of vehicle collisions)	၁၂
၁.၂။ မော်တော်ယာဉ် မတော်တဆမှုဖြစ်ရသော အကြောင်းရင်းများ	၁၃
<b>၂။ တာယာတည်ဆောက်ပုံ</b>	<b>၁၆</b>
၂.၁။ တာယာ၏ လုပ်ဆောင်ချက်များ (Functions of Tire)	၁၆
၂.၂။ တာယာတည်ဆောက်ပုံ (Tire Construction)	၁၇
၂.၂.၁။ ရော်ဘာကွန်ပေါင်း (Rubber Compound) (ရော်ဘာအရော)	၁၇
၂.၂.၂။ တာယာတည်ဆောက်ရာတွင် ပါဝင်သော အစိတ်အပိုင်းများ (Construction Components)	၁၈
၂.၂.၃။ တာယာအိမ် (Tire Casing)	၁၉
၂.၂.၄။ ခါးပတ်စနစ် (The Belt System)	၂၀
၂.၂.၅။ တာယာပန်းများ (The Tread)	၂၂
၂.၂.၆။ တာယာဘေးနံရံ (Tire Sidewall)	၂၂
၂.၂.၇။ တာယာ၏ အတွင်းနံရံ (The Inner Liner)	၂၃
၂.၂.၈။ တာယာနှုတ်ခမ်းသား (The Bead)	၂၃
၂.၂.၉။ ခရီးသည်တင်ယာဉ်နှင့် ကုန်တင်ယာဉ်ငယ် ကွာခြားပုံ	၂၃
၂.၃။ နည်းပညာ (Technology)	၂၄

<b>၃။ တာယာအရွယ်နှင့် အတန်းအစားများ (Sizes And Classifications)</b>	<b>၂၅</b>
၃.၁။ ခရီးသည်တင်ကား (Passenger Cars)	၂၅
၃.၁.၁။ တာယာအမျိုးအစားများ (Tire Types)	၂၆
၃.၁.၂။ တာယာအရွယ်အစား ရွေးချယ်ခြင်း (Tire Sizing)	၂၈
၃.၁.၃။ တာယာပေါ်မှ ဖော်ပြချက်များကို နားလည်ခြင်း	၃၃
၃.၁.၄။ တာယာအတိုင်းအတာများ (Tire Dimensions)	၃၅
၃.၁.၅။ တာယာ၏ ပန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ဖော်ပြချက် (Service Description)	၃၇
၃.၁.၆။ အမြန်နှုန်း (Speed Rating)	၃၉
၃.၁.၇။ တာယာအရည်အသွေး အဆင့်အတန်း (Tire Quality Grading)	၄၂
၃.၂။ ပစ်ကပ် (Light Truck)များနှင့် SUV (Sport Utility Vehicles) ကားများ	၄၅
၃.၂.၁။ ယာဉ်အမျိုးအစားများ	၄၅
(က) ပစ်ကပ်ကားများ (Pickup Trucks)	
(ခ) လမ်းကြမ်းမောင်း ကားများ (SUV (Sport Utility Vehicles))	
(ဂ) ကုန်တင် ဝင်ကားများ (Cargo Vans)	
(ဃ) ခရီးသည်တင် ဝင်ကားများ (Passenger Vans)	
(င) နှစ်ဘီးမောင်းနှင့် လေးဘီးမောင်း (2-Wheel Drive vs. 4-Wheel Drive)	
၃.၂.၂။ ပန်ပေါ့ထရပ်ကားများအကြောင်း	၄၈
၃.၂.၃။ ပစ်ကပ်နှင့် SUV တာယာ ကွဲပြားခြားနားချက်	၄၈
၃.၂.၄။ ပန်ပေါ့ထရပ်ကားတာရာ၏ အဓိပ္ပာယ်မှာ အဘယ်နည်း	၄၉
၃.၂.၅။ ပန်ပေါ့ထရပ်ကားတာရာ အမျိုးအစားများ	၅၀
၃.၂.၆။ ပန်ပေါ့ထရပ်တာယာများ ဖော်ပြချက်	၅၃
၃.၂.၇။ Ply Rating/Load Range	၅၄
၃.၃။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ	၅၅
၃.၃.၁။ တာယာအရွယ်အစား	၅၅
၃.၃.၂။ ပန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ဖော်ပြချက်များ (Service Description)	၅၇

<b>၄။ တာယာလဲခြင်း (Tire Replacement) နှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (Maintenance)</b>	<b>၅၈</b>
၄.၁။ မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်သူများ၏ ထောက်ခံချက် (အပေါင်း သုည၊ အပေါင်း ၁၊ အပေါင်း ၂ စနစ်)။	၅၈
၄.၂။ ဘီးရွေအတွင်း သေချာစွာ တာယာအထိုင်ကျမှု	၆၅
၄.၃။ တာယာ ထိန်းသိမ်းခြင်း (Tire Maintenance)	၆၅
၄.၄။ တာယာများကို လဲလှယ်တပ်ဆင်ခြင်း	၆၅
၄.၄.၁။ ရှေ့နောက် ထောင့်ပြုတ် လဲလှယ်တပ်ဆင်ခြင်း (Modified Cross Rotation)	၆၆
၄.၄.၂။ လေးဘီးမောင်းကား (4 Wheel Drive)	၆၈
၄.၄.၃။ အရံတာယာတပ်လုံးထည့်၍ လဲခြင်း (5 Tire Rotation)	၆၉
၄.၅။ တာယာလေပေါင် (Inflation Pressure)	၇၀
၄.၅.၁။ ရှိသင့်သောလေပေါင် (Recommended Inflation Pressure)	၇၀
၄.၅.၂။ လက်ခံနိုင်သော တာယာလေပေါင် (Acceptable Tire Inflation)	၇၂
၄.၅.၃။ ကားဘီးကို လေပေါင်ချိန်ခြင်း	၇၂
၄.၆။ တာယာ သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့် ရက်စွဲ (Tire Expiry Date)	၇၄
၄.၇။ တာယာကို ပြင်ဆင်ခြင်း (Tire Repair)	၇၄
၄.၇.၁။ အပေါက်စာရမည့် အစီအစဉ်	၇၄
၄.၇.၂။ အမြန်နှုန်းသတ်မှတ်ထားသော တာယာများကို ပြင်ခြင်း	၇၆
<b>၅။ တာယာအန္တရာယ်ကင်းဝေးရေး အနှစ်ချုပ် မှတ်သားစရာ အချက်အလက်များ</b>	<b>၇၈</b>
၅.၁။ အချုပ်တကာတို့၏ အချုပ်	၈၅
<b>အချုပ်ပို</b>	
လမ်းအန္တရာယ်ကင်းဝေးရေး မှတ်သားစရာ အချက်အလက်များ	၈၆