

မာတိကာ

အခန်း (၁)

အာရှနဂါးကြီး မနီးပါစေနှင့်
 နှစ် ၅၀၀၀ ခန့် တရုတ်တို့၏ သမိုင်း
 ၅ မင်းဆက် Xia dynasty (၂၀၀၀-၁၆၀၀ ဘီစီ)
 ဆန်းမင်းဆက် Shia(shang) dynasty (၁၆၀၀-၁၀၅၀ ဘီစီ)
 ကျိုးအင်ပါယာ(Zhou dynasty) (၁၀၅၀-၂၅၆ ဘီစီ)
 ဇွန်နှင့် ဆောင်းဦးပေါက်ရာသီ ခေတ်
 ကွန်ဖြူးရှပ်
 ချင်အင်ပါယာ (Qin dynasty) (၂၂၁-၂၀၆ ဘီစီ)
 ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ
 စစ်သည်တော် ရုပ်တုများ ပြတိုက်
 ပထမဆုံး ကမ္ဘာတောင်တက်တူးမြောင်း
 ချင်မင်းဆက် ကျရှုံးခြင်း
 ပထမရွှေခေတ်
 ဟန်အင်ပါယာ
 ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ
 ဟန်မင်းဆက် ကျရှုံးခြင်း
 စေ့ အင်ပါယာ (၅၈၁-၆၀၈)
 မဟာတူးမြောင်း (Grand Canal)

ဒုတိယရွှေခေတ်
 ထန်မင်းဆက်
 တရုတ်ပြည်၏ တစ်ဦးတည်းသော ကေရီ ဘုရင်မကြီး
 ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးများ
 ကျဆင်းလာသော ထန်အင်ပါယာ
 စုန် အင်ပါယာ (၉၆၀-၁၂၇၉)
 နည်းပညာရွှေခေတ်
 သိပ္ပံပညာရှင်များနှင့် စမ်းသပ်မှုများ
 သဘောနှင့်ရေကြောင်း တိုးတက်မှုများ
 ယမ်းမှုနှင့် လက်ပစ်ရုံးတီထွင်ခြင်း
 သတ္တု အရည်ကြီးခြင်း
 အလိုအလျောက်ကြိတ်ခွက်များ
 အပြောက်အပြား ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း
 အားကစား တီထွင်မှု
 ပညာရေး တီထွင်မှု
 စားသောက်ဆိုင် ယဉ်ကျေးမှု
 စုန်အင်ပါယာ ကျရှုံးခြင်း
 မွန်ဂိုအုပ်ချုပ်သော တရုတ်နိုင်ငံ
 ယွမ်အင်ပါယာ (၁၂၇၉-၁၃၆၈)
 ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ
 ယွမ်အင်ပါယာကျဆုံးခြင်း
 တတိယရွှေခေတ်
 မင်အင်ပါယာ (၁၃၆၈-၁၆၄၄)
 ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ
 ၁။ မဟာတံတိုင်းကြီး ပြုပြင်တည်ဆောက်မှုများ
 ၂။ ကမ္ဘာအကြီးဆုံး ရေကြောင်း စူးစမ်းရှာဖွေရေး အုပ်စုကြီး
 ၃။ ပုံနှိပ်လုပ်ငန်းတိုးတက်မှုများ
 ၄။ တရုတ်ဆေးကျမ်းကြီး စုစည်းရေးသားခြင်း
 ၅။ တားမြစ်မြို့တော် တည်ဆောက်ခြင်း
 ၆။ ကမ္ဘာအကြီးဆုံး အဘိဓာန် ရေးသားပြုစုခြင်း
 ၇။ နန်ကျင်း ကြွေမျှော်စင် ငွေဘုရားကျောင်း

၃၇
 ၃၇
 ၃၈
 ၄၁
 ၄၇
 ၅၃
 ၅၄
 ၅၆
 ၅၈
 ၅၉
 ၆၀
 ၆၁
 ၆၁
 ၆၁
 ၆၂
 ၆၂
 ၆၃
 ၆၃
 ၆၆
 ၆၆
 ၇၆
 ၇၉
 ၇၉
 ၈၀
 ၈၂
 ၈၃
 ၈၇
 ၈၇
 ၈၈
 ၈၈
 ၈၉

အခန်း (၂)

အာရှနဂါးကြီး တစ်ကျောပြန်
 ခေတ်မီတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ် နိဒါန်း
 စုန်ပျံ့ကျော်လွှားတိုးတက်မှုများ
 ဘဝတုများကို မမေ့သော တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ
 အဘယ်ကြောင့် Belt and Road Initiative
 Belt and Road Initiative ဆိုသည်မှာ
 BRI အတိုချုပ်
 ၁။ တရုတ် ပါကစ္စတန် စီးပွားရေး လမ်းကြောင်း
 ၂။ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်-တရုတ်-အိန္ဒိယ-မြန်မာစီးပွားရေးစင်္ကြံလမ်းကြောင်း
 ၃။ အာရှ-ဥရောပ စီးပွားရေး စင်္ကြံလမ်းကြောင်း
 ၄။ တရုတ်၊ မွန်ဂိုလီယာ၊ ရုရှ စီးပွားရေး စင်္ကြံလမ်းကြောင်း
 ၅။ တရုတ်၊ အာရှအလယ်ပိုင်း၊ အာရှအနောက်ပိုင်း စီးပွားရေး စင်္ကြံလမ်းကြောင်း

၈၉
 ၈၉
 ၈၉
 ၈၉
 ၉၂
 ၉၂
 ၉၅
 ၉၆
 ၉၈
 ၁၀၀
 ၁၀၅
 ၁၀၅
 ၁၀၇
 ၁၀၈
 ၁၀၉
 ၁၁၁
 ၁၁၂
 ၁၁၉
 ၁၂၃
 ၁၂၆
 ၁၃၁
 ၁၃၅
 ၁၃၅
 ၁၃၆
 ၁၃၆
 ၁၃၈

၆။ တရုတ်-အင်ဒိုချိုင်းနားကျွန်းဆွယ် စီးပွားရေး စင်္ကြံလမ်းကြောင်း
 နိုင်ငံများသို့ BRI အကူအညီများ
 ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အများဆုံးရသည့် ပါကစ္စတန်
 CIPEC လမ်းကြောင်းပေါ်မှ ဘက်ထရီအိုးကြီး လာအိုနိုင်ငံ
 CIPEC စင်္ကြံလမ်း ဗဟိုချက် ထိုင်းနိုင်ငံ
 တရုတ်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အများဆုံး မလေးရှားနိုင်ငံ
 သစ္စာရှိ မိတ်ဆွေ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ
 ကျွန်းစုနိုင်ငံဖိလစ်ပိုင်
 ပိုးရေကြောင်းလမ်း၏ အဓိက အင်ဒိုနီးရှား
 အိန္ဒိယသမုဒ္ဒရာ၏ ပုလဲ သီရိလင်္ကာနိုင်ငံ
 BRI ၏ အမာခံ ကမ္ဘောဒီးယား
 ကမ္ဘာတိုးတက်မှု အမြန်ဆုံး အီသီယိုးပီးယားနိုင်ငံ
 အာဖရိက စီးပွားရေးအင်အားကြီး နိုင်ဂျီးရီးယားနိုင်ငံ
 ပြာပုံထဲမှ အချိန်တိုအတွင်း ရုန်းထလာသော အင်ဂိုလာနိုင်ငံ
 အာဖရိက အသိဉာဏ် အရှိဆုံး နိုင်ငံ ကင်ညာ
 တရုတ်၏ အာဖရိကနိုင်ငံများအပေါ် အကူအညီ
 BRI စီမံကိန်းများအတွက် ဘဏ္ဍာရေး အဖွဲ့အစည်းများ
 Asian Infrastructure Investment Bank
 (AIIB) ဝဲ့့ခြိုးရေးဘဏ်
 တရုတ်ပြည်သူ့ သမ္မတ နိုင်ငံ၏ ဝဲ့့ခြိုးရေးဘဏ်များ
 BRI အဝင်နောက်ကျခဲ့သည် မြန်မာနိုင်ငံ
 မူဆယ်-မန္တလေး မြန်နှုန်းမြင့် မီးရထားလမ်း
 ကျောက်ဖြူ ရေနက်ဆိပ်ကမ်း
 တစ်ကျောပြန် ရွှေခေတ်

၁၃၉
 ၁၄၁
 ၁၄၁
 ၁၄၇
 ၁၅၀
 ၁၅၅
 ၁၆၀
 ၁၆၃
 ၁၆၅
 ၁၆၇
 ၁၇၁
 ၁၇၃
 ၁၇၆
 ၁၇၉
 ၁၈၁
 ၁၈၆
 ၁၉၁
 ၁၉၁
 ၁၉၄
 ၁၉၆
 ၂၀၈
 ၂၀၁
 ၂၀၅