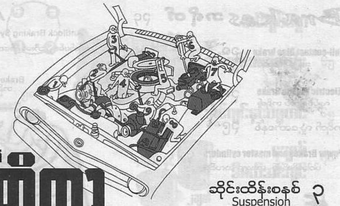


နိုင်ကိုင်ကျွတ်ကျွတ် မာတိကာ

ခေါင်းပေါ်နှင်းစနစ် ၃
Suspension

အခြေခံပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ၂
Basic Maintenance Tips

အသုတ်တာဆီတံတွေးများ ၁၆
Caster, Camber, Alignment
ကာတော၊ ကမ်ဘာ၊ ဘလိုင်းမင့်

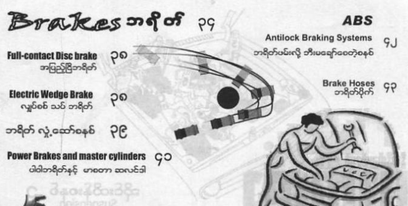
ရေစိုရွှဲနေတဲ့ လမ်းပေါ်မှာ ဘာလို့ ဘီးပေါ်ကတက်ရတာလဲ။ ၂၅

Weather and Tyre
ရာသီဥတုနှင့် တာယာ ၂၂

နေ့ပြီးတော့ ဖိုးတွေ့ချင်ရင် လမ်း ဘာလို့ ချောရတာလဲ။ ၂၆

Anatomy of Tyre
တာယာဆိုးနေကြတဲ့တာယာ ၂၈

ဘီးမပေါက်ကွဲတဲ့တာယာ ၂၈



Brakes ဘရိတ် ၃၄

Full-contact Disc brake
အပြည့်ပြိုင်ဘရိတ် ၃၈

Electric Wedge Brake
လျှပ်စစ် သပ် ဘရိတ် ၃၈

ဘရိတ် လျှပ်ဆော်နေခ် ၃၉

Power Brakes and master cylinders
ပါဝါဘရိတ်နှင့် မာစတာ ဆလင်ဒါ ၄၀

ABS
Antilock Braking Systems
ဘရိတ်တမ်းမလို့ ဘီးမရော်ဆော့ဝေါ့ခနှင့်

Brake Hoses
ဘရိတ်ဘိုက်

Gearbox ၄၄
ဂီယာဘောက်စ်

ယာမဟာ ဓော်တော်ဆိုင်ကယ်၏ ကလပ်မလိတ် ၄၇

ဂီယာနန့်ပါတ်ပြောင်းလဲခြင်း ၄၈

အော်တိုဂီယာ ၄၉

လှည့်အားပြောင်းကိရိယာ ၅၃

Clutch Plate
ကလပ်မလိတ် ၄၆

Jack
လျှော် ၅၅

ဘတ္တရီတမ်းကိုနှိုးခြင်း
Jump start ၅၈

သတိထား ၆၀
မီးအားများသည်

OIL CARE
POWER BY OIL CARE

အင်ဂျင်ဝိုင်ဒ် ၆၀

အင်ဂျင်ဝိုင်ဒ် ၆၂
ဘယ်လိုလဲမလဲ

အင်ဂျင်ခေါင်း ၆၄

အင်ဂျင်အခြေခံ ၆၅

ဒီဇယ်အင်ဂျင် ဓာတုဗေဒ ၆၆

ဒီဇယ်အင်ဂျင်နှင့် ဓာတုဗေဒ ၆၇

Top Dead Center TDC
ထိပ်အရပ်အလယ် ၆၇

Spark plugs
ဗေးတာလပ်

လေ-ဓာတ်ဆီအနေ
ကာဆရက်တာ ၆၇
သဘောသဘာဝ

Five-Circuit Carburettor ၇၉
ဓာတ်ဒီးပတ်လမ်း ၇၃ ကာဗရေတာ

Injector Systems ၈၀
အင်ဂျက်တာ စနစ်များ

ဒီဇယ်အင်ဂျင်များ ၇၀

ဖုတ်ပလုံးတို့ ဒီးဒီနိုး ၇ဝ

glow plug

ECM (engine control module)
အီးစီအမ် (အင်ဂျင် ထိန်းကျောင်းမော်ဂျူး) ၇၂

Hybrid Engines
ဂျပြားအင်ဂျင်များ ၈၆

ဟွန်ဒါ၊ အီးကြားကား ၈၇

တိုယိုတာ၏ကြားကား ၈၇

ဗီကီ၏ကြားကား ၈၈

ကပြားကားပေါ်က ကပြားဒီဇယ် ၈၉

ပလပ်ထိုးတဲ့ကား ၈၉

Engine Cooling Systems
အင်ဂျင်အေးအောင် လုပ်သည့်စနစ်များ ၉၂

Air cooling
လေဖြင့်အေးအောင်ပြုခြင်း ၉၂

Oil cooling
အိုင်းဒေးအောင်ပြုခြင်း ၉၂

Water cooling
ရေဖြင့်အေးအောင်ပြုခြင်း ၉၃

ဆီစစ် ၈၂
Fuel filter

လေစစ် ၈၂
Air filter

အတွင်းအပိတ်ကာ ၈၃

ဘားထွေကများ ၈၄

ကြာရည်နဲ့ဟောင်းမယ် ၉၃

Diesel Engine Fuel

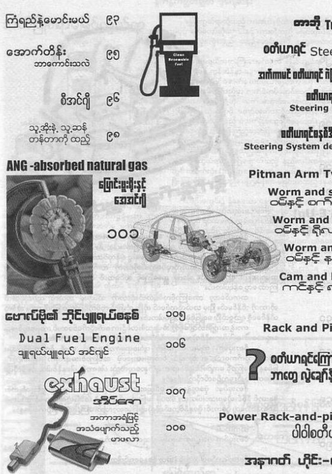
အောက်တိန်း
ဘာကောင်းသလဲ ၉၅

ဓာတုဗေဒ

ဓာတ်ဆီ ၉၆

သုံ့ကိုးဂို၊ သုံ့ဆန်
ဘန်တာကို ထည့် ၉၈

ANG -absorbed natural gas
ပျော်ဝင်ပေါ်ပြီးနှင့် အေးဆဲကျ



ဘာကို Turbo ၁၀၉

ဝတ်ယာရှင်း Steering ၁၁၀

ဘယ်ကောင်ပေါ်ကပြေးမြဲ ၁၁၀

ဝတ်ယာရှင်ဘေးချိုး
Steering ratios ၁၁၃

ဝတ်ယာရှင်ဒီဇိုင်းများ
Steering System designs ၁၁၄

Pitman Arm Types ၁၁၄

Worm and sector
ထောင့်ကင်ကား ၁၁၅

Worm and roller
ထောင့်ရိုးကား ၁၁၅

Worm and nut
ထောင့်နှင့် ၁၁၆

Cam and lever
ကင်ဆင့်ရိုးကား

Rack and Pinion ၁၁၇

? ဝတ်ယာရှင်ကြောင့် ဘာတွေ လွဲချော်နိုင်သလဲ

Power Rack-and-pinion
ပါဝါဝတ်ယာရှင်

ဘရိတ်ကိုသုံး ၁၂၀

Dual Fuel Engine
ဒူးရယ်ပေးရယ် အင်ဂျင်

exhaust
ဒုတိယမီးခိုး

အကောဆန်ခြင်း
အသေချောက်သည့် ကားဟာ ၁၁ဝ

ကားဘီး Turbo ၁၁ဝ

CV joint
ဒီဖရင်းရှဖ် ၁၂၂

ပါဝါဝင်းနှိုး
ပါဝါလော့ခ် ၁၂၆

ART CAR
အတိကား ၁၂၉

အစုမ်းတိုးကား ၁၃၇

Air Condition
အိုးကြည်ရေချက် ၁၃ဝ

Volkswagen E-Up!
တစ်ချက်လှာ နံနက်ဖြန်တိုး ၁ဝ

Fuel Pump
ဆီပန့် ၁ဝ

ဒီဇယ်ဆင်းယင်းနှင့် ဘီးကျွေးနည်း ၁ဝ

ထိပ်ကနှင့် ပြန် ၁ဝ

ဘတ်ဒီစတိုင်လ်
BodyStyle ၁ဝ

အရည်ပေါက်
ဧကမှက်ရာ ၁ဝ

ဒီဇိုင်းကိုကျော်ပြီး ကားတစ်စီးရဲ့ ဧရာမအကျိုး ဘယ်လောက်ကြီးမားတယ်။ အစီအမံအပြင်ဆောင်ရွက်ချက်ကြီးတွေ ကနေ ပတ်သက်နေတဲ့သူတိုင်းအတွက် ရေရှည်ကာလမှာ ရှုပ်ထွေးတဲ့ကိစ္စတွေ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါတယ်။ အဓိကမှာ ရုပ်ပြောင်လိုက်ကာမှ ဝိုးတွေ့လာတတ်တာတွေလည်း ရှိနေကတိုက်တော့ မလုံမလဲ ချွန်ရလိုတယ်ကနေ ကျိုးပဲ့ပါတယ်။

ကားပြင်ပဘက်ခြမ်း အပေါ်ရှုခင်းတွေကို ကားတွေ့ဖို့ကိုပဲ ကြည့်ကျတဲ့သူတွေ အများကပြား ပြောကြတယ်။ ဒီကြည်တယ်။ အဲဒီမှာ ဘာကြောင့် လုပ်ရတယ် ဆိုတာ့အပိုင်းကတော့ အကနည်းကြတာ တွေ့နေရပါတယ်။

တကယ်တော့ ဘာကြောင့် လုပ်ရတယ်ဆိုတာကို သိသာလေ့ တယ်လို့ လုပ်သင့်တယ် ဆိုတာကို သိနိုင်မယ်။ ဒီမှာ တယ်လိုလုပ်မယ် ဆိုပြီး ဆုံးဖြတ် လုပ်လိုက်ကြပုံ ဖြစ်ပါတယ်။ ဆန်းကျယ် သိနိုင်ဖွယ်ရှိပေမယ့် ရေရှည်ခံတာမျိုးမဟုတ်ပါ။

ကားနဲ့ ဆက္ကမ်းတင်ပစ်ရဲတဲ့ အမျိုးသားတစ်ဦးက ဖလင်ကိုက်ရင်တောင် ကားဆွဲဝင်ရမှာ ဧရာသဘာဝပါကိုလာနိုင်တဲ့အထိ တတ်ပိုင်သေချာစွာ ရေရေးပေးထားပါတယ်။

ဒီကဏ္ဍမှာ ကျမတို့ရေးသွားမှာ ပျက်စေရောက်ကောအောင် ဧရာမ် ဒီတော့မနေနိုင်ဘူး ဝေ့လျက်သွက်ကလေး ရေးသွားနိုင်ပဲ ဝိုးတိုးကျတားပေမဲ့ အရောင်းစားရောက်ကုန် ပျက်ရောကြီး ဖြစ်ရေးအားကြောင့် ကောက်ခတ်ရင်းစား ကမျာကျွန်ရေးလည်း ပါကောင်း ပါမနေနိုင်ပါတယ်။ ဒီလိုမျိုး ကြေညာလည်း ဆောက်ဆင်ကိုက်ခဲနေမှာပါ။

ဒီကနေမှာ ပုံရေးရှင်းတဲ့ ရှင်းပြထားပါတယ်။ ထက်မိုင်သေချာ ရှင်းပြတဲ့အပိုင်းလေးပေါ့။ ဒုံးအားလုံးမှာ ဝတ်ပြင်ကြတဲ့ မကြည်ပလားလေး ဖြစ်ကုန်ကတာတွေ ပြောကောင်ပါတယ်။ ဒီမှာ အရေးကယ်ကိုးခုနဲ့ ဝတ်ပြင်ကြတဲ့ ပြန်ရေးပြီးတော့ ဒီလောက်ပဲ ပြောပြပေးပါတယ်။

ဒီကနေ့ ကျွန်တော်ရေးတဲ့ ဆောင်းပါးတွေ ကနေ ကျွန်တော်ရဲ့ ကိုယ်ပိုင်ဘလော့ဂ် ဖေဖေ့ဘလော့ဂ် ကနေ ကူးယူတင်ပြတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီတော့ ကျွန်တော်ရဲ့ ကိုယ်ပိုင်ဘလော့ဂ်ကနေ ကူးယူတင်ပြတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီတော့ ကျွန်တော်ရဲ့ ကိုယ်ပိုင်ဘလော့ဂ်ကနေ ကူးယူတင်ပြတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီတော့ ကျွန်တော်ရဲ့ ကိုယ်ပိုင်ဘလော့ဂ်ကနေ ကူးယူတင်ပြတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီတော့ ကျွန်တော်ရဲ့ ကိုယ်ပိုင်ဘလော့ဂ်ကနေ ကူးယူတင်ပြတာ ဖြစ်ပါတယ်။