

အခန်း(၁)	ဆီမီးဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်များ (Semi-Diesel Engines)
လောင်စာနှင့်ပေါက်ကွဲခြင်း (Fuel and Combustion)	ဟော့မားအမျိုးအစားမျက်နှာပြင်၊ မီးပေးအင်ဂျင်စက်များ (The Hot Bulb Type of Surface Ignition Engines)
၁။ လောင်စာများ (Fuels)	
၂။ ပါရာဖင် ဖယောင်း (Paraffins)	
၃။ နက်ဖသင်း (Naphthenes)	
၄။ အေရိုမက်တစ်များ (Aromatics)	
၅။ စီမံကိန်းနံပါတ်နှင့် မီးလောင်နိုင်စွမ်းအား (Cetane Number and Ignition Quality)	
၆။ လောင်စာအတွက် သတ်မှတ်ချက်များ (Fuel Specification)	
၇။ ဒီဇယ်လောင်စာ (Diesel Fuel)	
၈။ မီးမလောင်ဘဲ အငွေ့ပျံသောအမှတ်နှင့်မီးလောင်သောအမှတ်	
၉။ ကောင်းသော ဒီဇယ်ဆီအမျိုးအစားအတွက် သတ်မှတ်ချက်များ	

အခန်း(၂)	ဒီဇယ်အင်ဂျင်အမျိုးအစားများ (Types of Diesel Engine)
၁။ တစ်ချက်ခုတ်ဒီဇယ်အင်ဂျင် (Single acting engine)	
၂။ နှစ်ချက်ခုတ်ဒီဇယ်အင်ဂျင် (Double Acting Engine)	
၃။ ဆန့်ကျင်ဖက်ပစ်စတင်အမျိုးအစားနှင့်နှစ်ချက်ခုတ်ပတ်လည်အင်ဂျင်များ (The opposed position type of two-stroke cycle engines)	
၄။ လုပ်ဆောင်ပုံအချက်အလက်များ (Operating Principles)	
၅။ မြန်နှုန်းမြင့်ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်များ (High Speed Diesel Engines)	

အခန်း(၃)	လောင်စာသွင်းပန်များ (Fuel Pumps)
လောင်စာပန်အသုံးပြုခြင်း (The purpose of Fuel pump)	
လောင်စာပန်အမျိုးအစားများ (Classes of Fuel pump)	
ဖိအားအဆက်မပြတ်သောပန်များ (Continuous Pressure Pump)	
ကိန်းသေခုတ်ချက်ပန်များ (Constant Stroke Pump)	
ကွန်းမွန်းရေးစနစ် (The common rail system)	
တန်ဖိုးပြောင်းခုတ်ချက်ပန်များ (Variable Stroke Pump)	
လောင်စာလွှဲပြောင်းပန်အမျိုးအစား (Type of fuel transfer pumps)	

အခန်း(၄)	လောင်စာသွင်းအညှိရှင်များ (Fuel Spray Valves)
လောင်စာသွင်းအညှိရှင်၏ လုပ်ဆောင်ပုံ (The Function of a fuel spray valve)	
လေဖြင့် လောင်စာသွင်းစနစ် (Air Injection System)	
စက်မှုထိန်းချုပ်မှုဖြင့် လုပ်ဆောင်သောလောင်စာသွင်းအညှိရှင်များ (Mechanical Injection Valves)	
ဟိုက်ဒရောလစ်အင်ဂျင်ရှင်းဗားများ (Hydraulic Injection Valves)	

အခန်း(၅)	လေသွင်းအညှိရှင်များ၊ အိပ်စောအညှိရှင်များနှင့်စက်နှိုးအညှိရှင်များ (Inlet, Exhaust and Starting Valves)
၁။ လေသွင်းအညှိရှင်နှင့် အိပ်စောအညှိရှင်များ (Inlet and Exhaust Valves)	
၂။ လေဖြင့်စက်နှိုးသောအညှိရှင်များ (Air Starting Valves)	
၃။ အညှိရှင်များကြပ်ခဲစွာ ရှိ/မရှိ၊ တင်းကြပ်မှုအနေအထားစစ်ဆေးခြင်း (Testing for Tightness of air starting valves and air check valves)	
၄။ ဗားသနည်းများ (Valves grinding Methods)	

အခန်း(၆)	လောင်စာသွင်းကွန်ပရက်ဆာများ (Fuel Injection Compressors)
၁။ ကွန်ပရက်ဆာ (Compressor)	
၂။ ကွန်ပရက်ဆာအတွင်းမှ ချောဆီများ (Lubricating Oil in Compressors)	
၃။ ကွန်ပရက်ဆာဗားများ တင်းကျပ်မှုရှိ/မရှိစစ်ဆေးနည်း (Testing for tightness)	
၄။ ကွန်ပရက်ဆာ၏ လုပ်ဆောင်မှုစွမ်းရည်နိမ့်ကျခြင်း (Loss of Capacity)	

အခန်း(၇)	စက်နှိုးကွန်ပရက်ဆာများ (Starting Air Compressors)
စက်နှိုးကွန်ပရက်ဆာ (Starting Compressor)	
လေအိုးနှင့်တိုင်ကီများ (Air Bots and Tarks)	
စကားဗင့်ဂျင်းကွန်ပရက်ဆာများ (Scavenging Compressors)	
တာဘိုစကားဗင့်ဂျင်လေမှုတ်စက် (Turbo Scavenging Air Compressor)	
ရိုတရီအမျိုးအစား/စကားဗင့်ဂျင်ကွန်ပရက်ဆာ (The Rotary Type Scavenging Air Compressor)	
ဆူပါချာပါ (Super Charger)	

အခန်း(၈)	ဆလင်ဒါနစ်လုံး၊ နှစ်ချက်ခုတ်ပတ်လည်ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းခွင်သုံး ဒီဇယ်ပါဝါယူနစ် (Two Cylinder, Two Cycle Industrial Diesel Power Unit)
အင်ဂျင်နှင့်ပတ်သက်သောအသေးစိတ်အချက်အလက်များ (Engine Description)	
အသေးစိတ်သတ်မှတ်ချက်များ (General Specifications)	
ဆလင်ဒါဘလောက် (Cylinder Block)	
ဆလင်ဒါလိုင်းနာများ (Cylinder Liners)	
အဓိကဘယ်ရင်များ (Main Bearings)	
ကရိုင်းရှတ် (Crank Shaft)	
အားထိန်းဘီး (Fly wheel)	

အခန်း(၉)	လောင်စာသွင်းကွန်ပရက်ဆာများ (Fuel Injection Compressors)
၁။ ကွန်ပရက်ဆာ (Compressor)	
၂။ ကွန်ပရက်ဆာအတွင်းမှ ချောဆီများ (Lubricating Oil in Compressors)	
၃။ ကွန်ပရက်ဆာဗားများ တင်းကျပ်မှုရှိ/မရှိစစ်ဆေးနည်း (Testing for tightness)	
၄။ ကွန်ပရက်ဆာ၏ လုပ်ဆောင်မှုစွမ်းရည်နိမ့်ကျခြင်း (Loss of Capacity)	

အခန်း(၁၀)	ပစ်စတင်နှင့်ဆက်တံ (Piston and Connecting Rod)
၉။ အင်ဂျင်တိုင်ဗင် (Engine Timing)	
၁၀။ အင်ဂျင်မျှခြေ (Engine Balance)	
၁၁။ အညှိရှင်နှင့်အင်ဂျင်တာလုပ်ဆောင်မှုအဖွဲ့အစည်း (Valve and Injection Operating Mechanism)	
၁၂။ အညှိရှင်တပ်မှုအတိုင်းအတာနှင့်ချိန်ညှိနည်း (Valve Lash Adjustment)	
၁၃။ လေသွင်းစနစ် (Air Intake System)	
၁၄။ လောင်စာစနစ် (Fuel System)	
၁၅။ လောင်စာအင်ဂျင်တာ (Fuel Injector)	
၁၆။ လောင်စာအင်ဂျင်တာအိန္ဒြေလိုက်စင်း (Fuel Injector Equalizing)	
၁၇။ လောင်စာပန် (Fuel Pump)	
၁၈။ ဒီဇယ်ဆီစစ်ဆန်ကားများ (Fuel Oil Fitters)	
၁၉။ အအေးပေးစနစ် (Cooling System)	
၂၀။ အင်ဂျင်စက်လည်ပတ်နှုန်းထိန်းဂါဗနာ (Governor)	
၂၁။ ဂါဗနာအမြန်နှုန်းချိန်ညှိပုံ (Governor Speed Adjustment)	
၂၂။ ကြိမ်နှုန်းနိမ့် ချိန်ညှိနည်း (Low Speed Adjustment)	
၂၃။ ဝန်ကန့်သတ်ပေးသောစကရုချိန်ညှိနည်း (Load Limit Screw Adjustment)	
၂၄။ ချောဆီတိုးစနစ် (Lubricating System)	

အခန်း(၁၁)	အိပ်စောမီးခိုးထုထပ်စွာထွက်လွန်းခြင်း (ဖြူ၊ ပြာရောင်မီးခိုးများ) (Exhaust Smoke Excessive Blue White Smoke)
အိပ်စောမီးခိုးထုထပ်စွာထွက်ခြင်း (မီးခိုးမှောင်၊ အနက်ရောင်များ) (Exhaust Smoke Excessive, Brown and Black Smoke)	

အခန်း(၁၂)	အိပ်စောမီးခိုးထုထပ်စွာထွက်လွန်းခြင်း (ဖြူ၊ ပြာရောင်မီးခိုးများ) (Exhaust Smoke Excessive Blue White Smoke)
အိပ်စောမီးခိုးထုထပ်စွာထွက်ခြင်း (မီးခိုးမှောင်၊ အနက်ရောင်များ) (Exhaust Smoke Excessive, Brown and Black Smoke)	

အခန်း(၁၃)	အိပ်စောမီးခိုးထုထပ်စွာထွက်လွန်းခြင်း (ဖြူ၊ ပြာရောင်မီးခိုးများ) (Exhaust Smoke Excessive Blue White Smoke)
အိပ်စောမီးခိုးထုထပ်စွာထွက်ခြင်း (မီးခိုးမှောင်၊ အနက်ရောင်များ) (Exhaust Smoke Excessive, Brown and Black Smoke)	

အခန်း(၁၄)	အိပ်စောမီးခိုးထုထပ်စွာထွက်လွန်းခြင်း (ဖြူ၊ ပြာရောင်မီးခိုးများ) (Exhaust Smoke Excessive Blue White Smoke)
အိပ်စောမီးခိုးထုထပ်စွာထွက်ခြင်း (မီးခိုးမှောင်၊ အနက်ရောင်များ) (Exhaust Smoke Excessive, Brown and Black Smoke)	

၂။ ပစ်စတင်အသစ်များတပ်ဆင်နည်း (Fitting Pistons)	၁၁၃
၃။ အလူမီနီယမ်ပစ်စတင်များတပ်ဆင်နည်း (Fitting Aluminium Pistons)	၁၁၄
၄။ ပစ်စတင်ကွင်းများတပ်ဆင်နည်း (Fitting Piston Rings)	၁၁၅
၅။ ပစ်စတင်ပင်တပ်ဆင်နည်း (Fitting Wrist Pins)	၁၁၅
၆။ ဆက်တံများ (Connecting Rods)	၁၁၆
၇။ ကရိုင်းရှတ် (Crank Shaft)	၁၁၇
၈။ ဗားအထိုင်အင်းဆက်များ၏ အခြေအနေကိုစစ်ဆေးပြီး မူအနေအထားပြန်လည်ပြုပြင်ခြင်း (Reconditioning Valve Seat Inserts)	၁၁၉
၉။ လောင်စာအင်ဂျင်အညှိရှင်များအတွက် ဗားသနည်း (Grinding Intake Valve)	၁၂၀
၁၀။ အညှိရှင်တက်ပက်များ (Valve Tappets)	၁၂၁